

Océan Indien

MAGAZINE

45°

JUIN-JUILLET 2012

MADAGASCAR

La ruée vers l'Est

LA RÉUNION

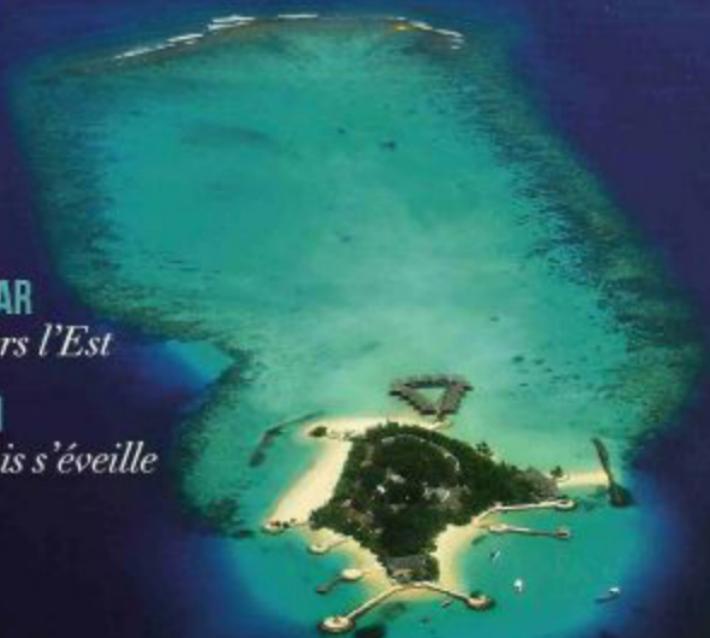
Saint-Denis s'éveille

OMAN

Les fjords

INDE

*Lakshadweep
ou la Cendrillon
des tropiques*



MALDIVES...

L'enquête

DU MUSÉE L'ARTIS MANGONUI - 3,50€
SARASWA - 10,90€ (EN SOUFRE) - 10€ (EN
SOUFRE KATIA) - 10€

M 01848 - 45 - F - 4,95 € - 70



INDE

Lat. 22°
Long. 77°



TEXTE & PHOTOS: MARCO CAVALLINI

LAKSHADWEEP OU LA CENDRILLON DES TROPPIQUES

Si pour les pêcheurs des Maldives, la mer n'a pas de frontières, l'archipel des Lakshadweep, qui se trouve au nord du leur, à 400 km des côtes keralaïses, n'en est pas moins situé dans des eaux territoriales étrangères. En Inde. Peu de touristes peuvent se vanter d'avoir lézardé sur les plages dorées de ces 36 îles méconnues tant leur accès est strictement réglementé. Un paradis aux portes à peine entrouvertes, auxquels seuls les plus motivés peuvent prétendre.

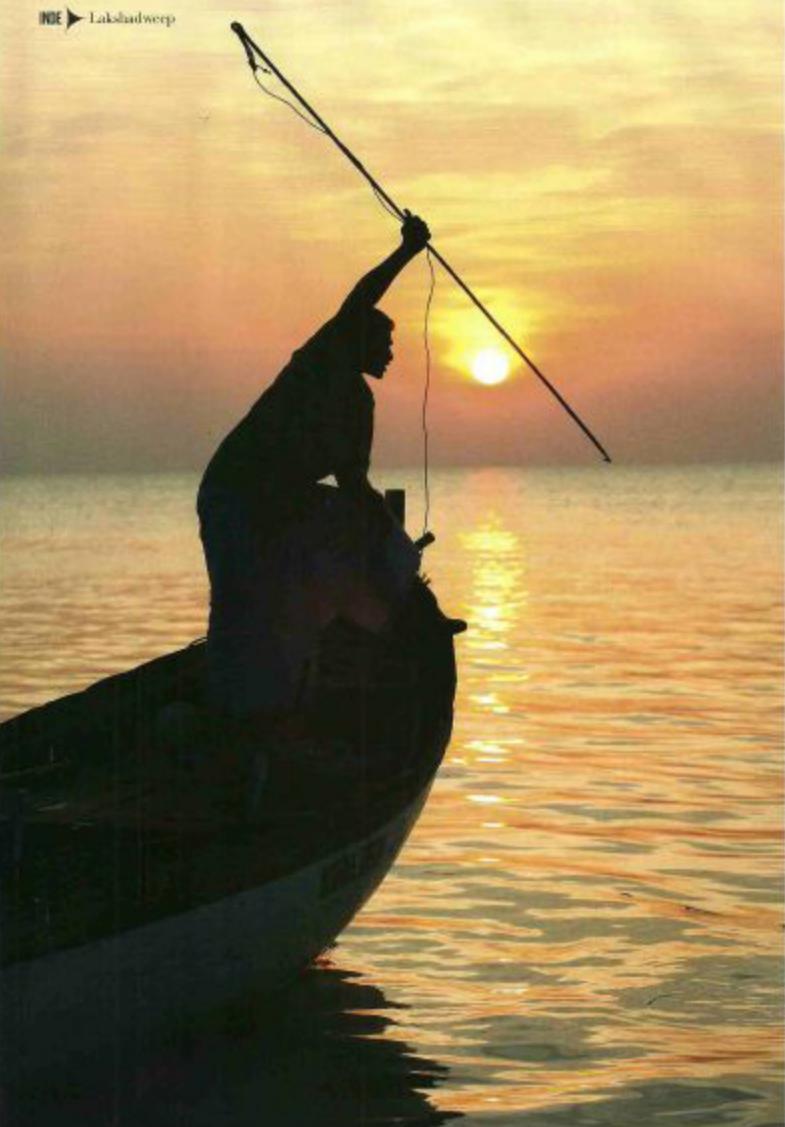


► VUE AÉRIENNE D'UNE DES îLES
DU GRUPPE

DE LA FÉERIE SOUS CONDITIONS



►
LA PLAGE ET
VILLAGE DES
MOROIS SUR L'ÎLE
SOMBATTI





A l'entrée du Leela, un ship de 46 pieds battant pavillon australien qui navigue dans la lagune de Bangalore depuis plus de dix-sept années, en provenance de Phuket et des îles Andaman. Un parcours bien différent de celui du canotier français séparé par la corvette militaire indienne dans les eaux des Andaman (au-delà des îles Lakshadweep) et inscrit dans son journal de bord de Cochinchine pour avoir eu le tort de naviguer sans autorisation officielle dans les eaux territoriales indiennes si on ne hadde pas avec le feu ?

Sur les routes sur mer que compte le territoire, seules des îles habitées. Six sont exclusivement occupées par leurs habitants indiens et quatre autres sont étrangères. Bangalore qui abrite un hôtel confident aux standards occidentaux. Agatti qui possède le seul aéroport de l'archipel, Kadmat (île vivante), et Minicoy, le plus isolé des îles (réfugié à une centaine de milles au nord des Maldives). Sur l'un des rares du petit atterroport d'Agatti, poste d'accès de l'archipel pour les avions ayant choisi la voie aérienne, une carte du territoire pointe à la main visible contre les 12 îlets, trois autres étant isolés et vus lors de

couill. Expérimentez le soir relativement à l'Europe. Ils sont presque tous inaccessibles. Mais cette présence en style reflète les traits des explorateurs de sable, ainsi que les îles Lakshadweep. Vinci de Guru, Ten Bora ou encore le capitaine Morphy, hydrograph de la Royal Navy, rendu célèbre en 1874 par Charles Dovis grâce à l'ouvrage *Theatres and Descriptions of the Indian Ocean*, pour plusieurs de la théorie volcanique de la naissance d'un îlet.

Les ressources de l'archipel sont limitées à l'exploitation des pâtures, de la noix de coco et dans dans le bois. Sans oublier la pêche. Le tourisme, qui débute timidement en 1974, reste aujourd'hui encore au stade expérimental. La photographie des habitants maldives de Kavaratti, capitale de l'archipel, donne de porceaux venus pour rapport à l'île de Rendu depuis leur déport indigénisme, un retour à l'île qu'il vous réussit toute la Gaddhikun des tropiques (plastique de devant un peu à droite pour toutes).

Les îles Lakshadweep sont situées à l'ouest de l'Inde, au large de la côte du Kerala.

On connaît peu l'histoire des îles Lakshadweep. A peine sait-on qu'un vaisseau indien en route pour La Mecque à la recherche de l'eau des Raja de la dynastie Chera de Perur, s'échoue lors d'une tempête à Bangalore. Une fois rentrée la route vers la côte de Malabar, les récifs signalent la position de l'archipel aux navigateurs arabes et aux navigateurs indiens. En 1498, les caravelles portugaises font leur arrivée et les premiers fortins sont construits. Mais en 1543 les colons sont chassés par une forte exhortation sur les importations de riz et de fibres de coco. Ensuite, c'est l'arrivée en 1799 des navires britanniques de la compagnie des Indes orientales, qui donnent à l'île l'autonomie indienne. De ces siècles d'histoire, il ne reste rien de visible sur l'ensemble des îles. Tout comme l'eau de mer semble lâcher la plage après un siècle toutes ses empreintes, l'historien semble n'avoir laissé ici aucune trace. Nacina construction d'édifices, de temples ou de palais depuis d'au moins huit ans la place de Moyos colonisée à 47 mètres, élévation par les Anglais en 1885.



UN EDEN INTEMPOREL À LA BEAUTÉ SCÉNIQUE

PARISIENNE
DE PIGEON
MARIELE DE
PANNACCHETTI
JOSÉ



Île d'Agatti est le point de départ idéal pour decouvrir les atolls qui l'entourent. Depuis cette baie, il suffit d'une heure et demie de navigation en catamaran pour rallier les îles les plus spectaculaires. Baignées s'abreuve par le lagos qui longe le côté Est de l'île et dont le nom inspire celui du petit atoll. Une plage inconnue et une palmeraie abritent les tentes brégaglia des compagnies hôtelières égyptiennes qui préfèrent l'eau maritime. À l'heure actuelle, dans que le lagos, envahi de la barrière de corail et de trois îles satellites : Thavarata, Parali 1 et Parali 2. Ces oasis de sable et de palmiers dissimulent quelques cabanes temporanément utilisées par les propriétaires des plantations. Ce sont des familles des Agatti qui retournent sur les îles le temps de la récolte des noix de coco. Ces dernières servent à produire de l'huile de coprah. La pulpe est séparée de la noix et mise à sécher au soleil pour se déshydrater et conserver ainsi le pourcentage d'huile qu'elle contient. La noix qui comble la noix de coco, appellée coir, constitue elle aussi une ressource économique importante pour les Lakshadweep. Acheminée par voie de mer vers les ports du Kerala, elle sera transformée par des milliers de femmes dans les petites industries qui aujourd'hui emploient d'excellents couturiers et brodeuses nautiques. Le palmeier produit également un liquide qui, une fois fermenté, devient la traditionnelle boisson alcoolisée typique sudiste. À Thavarata, entre les feuilles des grands palmiers, il y a toujours un banc occupé à attendre les bateaux desquels coûter une sieste blanche.

Pour découvrir l'atoll, il suffit d'une navigation de 15-20 minutes en catamaran ou à bord d'un traditionnel abra en bois. Thavarata est en effet une île connue pour offrir les plages et les lagons les plus beaux. Le jeu des vagues dominante, les courants dans le passage ainsi que la remontée exigeante qui vient de jas à surprise, contribuent à la formation subtile de la pente méridionale et à celle de la spectaculaire langue de sable du ventre nord-oriental de Thavarata. Les îlots moins



*○
JAVANGARAH EN SOUTIEN SUR LA PLAGE
PAR LE COURANT*

*J'A PROPOSÉ UN SOUS
DE MANQUE DE POSITION*

des îlots de Parali 1 et Parali 2 s'ouvrent en deux lagons gigantesques pour la plage de sable aux sous-marines et permettent les rencontres approchant avec certaines poussées expérientes et solennelles. Au-delà de la barrière évolutive marquée, d'azur, Samudra, flots et requins. À l'est, deux horizons suffisent pour parcourir l'île de Bangalore : 40 km² recouverts d'une végétation tropicale, bordé par un arrecife de mer tempérée d'aujourd'hui qui entoure l'île sur 10 km de sable et de coraux immersifs dans une profondeur de quelques mètres de profondeur. Ses lacs intérieurs, aux végétations oasis est le repaire des herons, cigognes, fous et nucifères qui viennent s'y abreuver, ou de quelques aigles philotes qui

plane au dessus des eaux scintillantes. Ici, les plages les plus extraordinaires s'ouvrent sur la côte occidentale, gauze de petits cayes de sable blanc, à l'ombre des palmiers, avec un lagos de bas fonds coulissants à partie de vase. Autant au couché du soleil est ici un spectacle inégalable. Seuls acteurs sur la scène, deux hommes rendus amoureux sur le ring la nudité humaine pour une rigolade de poisons et de maléfices. Un paradoxe sur mer, réservé à quelques privilégiés.

Le réveil presque nautique.
2 directo qui signe entre 0-10 et 10-10

UNE SAISON COMPROMISE pour les Lakshadweep

○ par Massel Tykocinski ○

○ GE BENGALAN EN SOUTIEN SUR LA PLAGE DES



« Il ya beaucoup été plus facile pour un Indien d'aller aux îles Cocos que d'aller aux Lakshadweep», avance Javangarah, gérant d'une petite structure d'accueil sur l'île d'Agatti, pour éviter les difficultés acculées qui plongent la saison touristique sur l'archipel, pendant chaque année, à son arrêt en cette période (octobre-mars). Les contraintes liées à l'accessibilité des îles ne sauraient être levées pour seules responsables, puisqu'elles existent depuis le halbassement du tourisme sur le territoire dans les années 1970. C'est tout ayant pris profit la qualité de son environnement exceptionnel et la tranquillité de sa population au mode de vie resté traditionnel, que l'archipel a mis en place des gardes-faune. En l'occurrence aux politiques de filtrage. Permettant obligation pour tous ceux qui sont sur l'île, à l'exception de certains citoyens, de respecter les régulations de l'armée de l'air, due de sejour fixer à une semaine, et nombre de touristes n'excédant pas 44 personnes en même temps. Il suffit d'envisager des bateaux de

victimes échouant en bâche sur l'île d'Agatti, un accident d'aéro-halté, pour comprendre les dispositions prises par ce secteur. Malgré, le plus petit de pays, qui devrait bien faire face à des flux touristiques ingérables. Espagnols aussi que l'archipel est peuplé par 95% de résidents et qui pour ces derniers, malgré, même parallèle, et ailleurs sans présence. Pas question pour autant de se priver des revenus d'une industrie qui génère des revenus provisoires pour le développement des îles dans les moments au limites à l'exploitation de la noix de coco et de la pêche. Rassure, pour l'appréciation des armées qui ont créé en 1980, SPOTIS. Cet organisme destiné à promouvoir l'éco-tourisme et les activités sportives sur l'archipel, gère quantième l'ensemble des îles habitées en même temps qu'il propose différentes programmes de visite des îles. Hélas, il semble qu'il soit aux abonnements absents. Inquiétante depuis près de 10 ans, aux créations proposées pour visiter les îles - publicitaires surtout par les touristes

1. L'île-camp à l'entrée d'Agatti : Chandrapur, île de Daman et Diu, Salwan et Nigam (îles Lakshadweep), Andaman, Inde. Photos : Alain